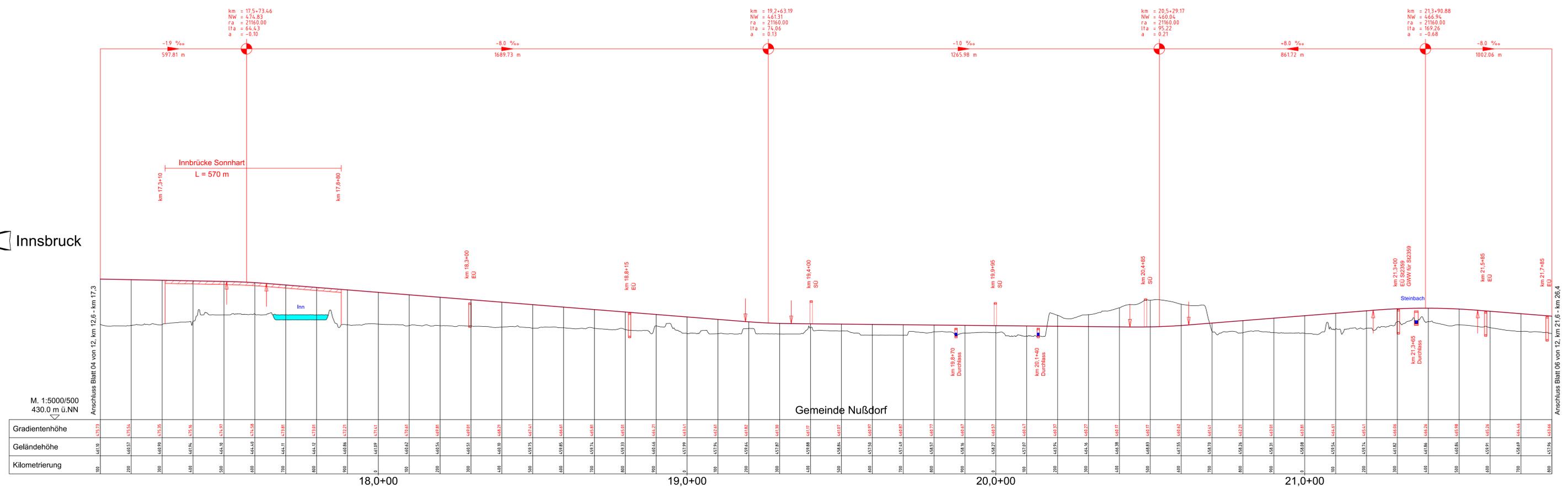
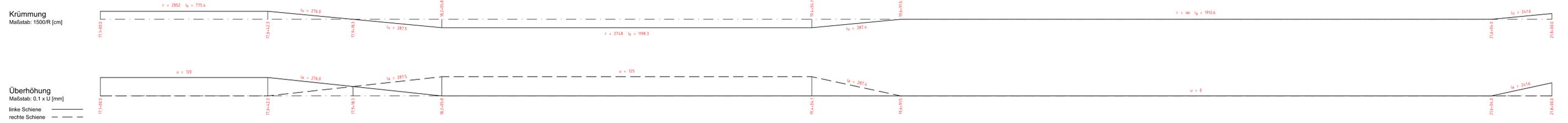


← Innsbruck

München →



| Kilometrierung | 18,0+00 | 19,0+00 | 20,0+00 | 21,0+00 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|
| Gradientenhöhe | 441.19 | 445.54 | 448.97 | 451.64 |
| Geländehöhe | 441.19 | 445.54 | 448.97 | 451.64 |



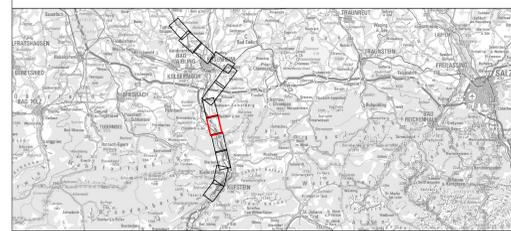
- Legende:
- Bestand: Straßenquerungen, Geländeverlauf, Gewässer (Bezeichnung)
 - Planung: Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS), Überführung, Unterführung / Durchlass, Wanne, OBW Tunnel offene Bauweise, BBW Tunnel bergmännische Bauweise, Einhausung, SU Straßenüberführung, EO Eisenbahnüberführung, GWW Grundwasserwanne



Anlage Nr. 02-04-19

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



| | | | |
|------------------|---|------------------------------|--|
| Inhalt | Trasse Variante Blau Längsschnitt km 17,1 - km 21,8 | Höhen- und Koordinatensystem | DHHN 12 / DHDN |
| Maßstab | 1:5.000/500 | | |
| Projektkilometer | - | | |
| Auftraggeber | IPBN IPBN IFLP Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München | DB NETZE INFRA | DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd AUS/NBS 38 Brenner-Nordzulauf Prinzregentenstraße 5 D-83022 Rosenheim |